

本エンジン取扱説明書について

エンジンに添付される多言語版エンジン取扱説明書から日本語ページのみを抜粋したものになります。

(en) *Operator's Manual*

(id) *Panduan Operator*

(ja) 運転者の使用説明書

(km) សៀវភៅណែនាំអ្នកប្រតិបត្តិការ

(ko) 작동자 설명서

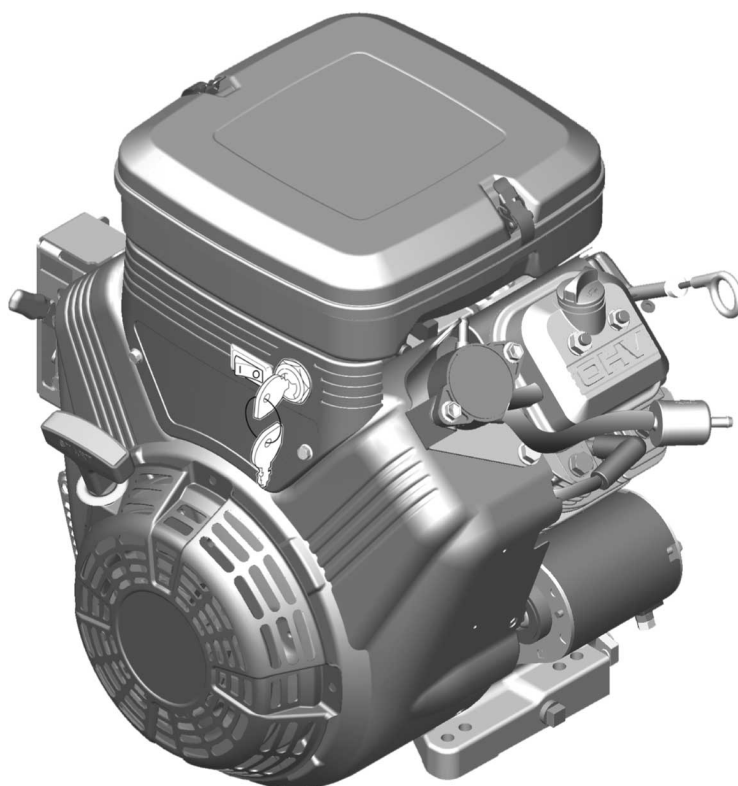
(ms) *Manual Operator*

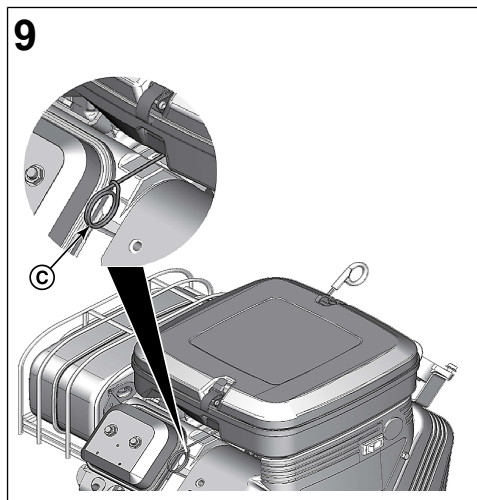
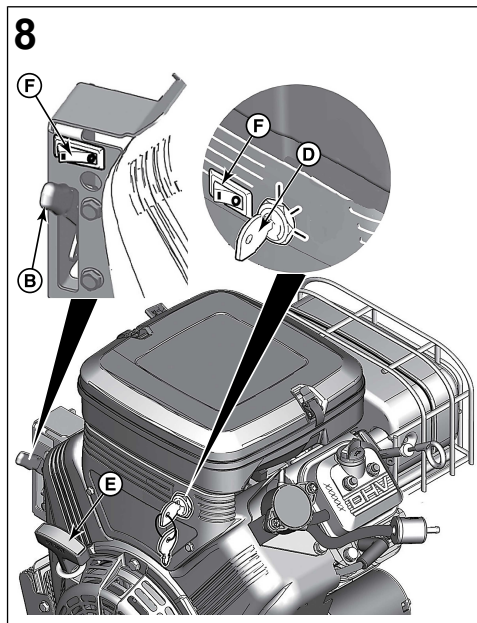
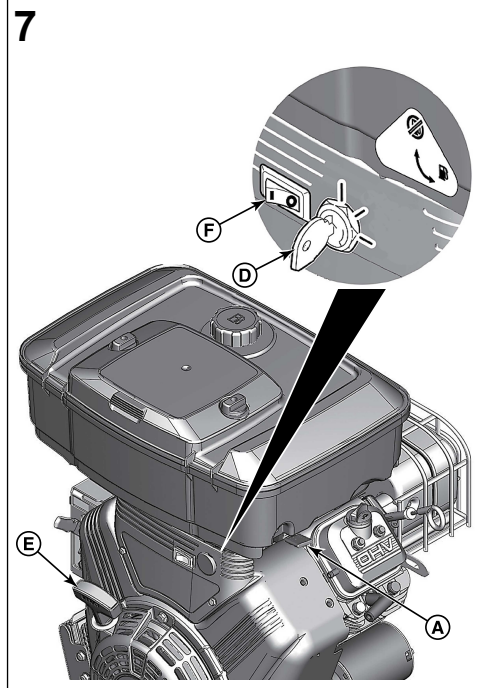
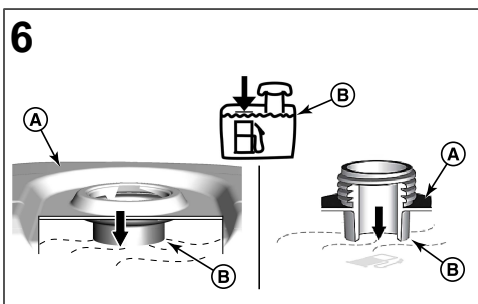
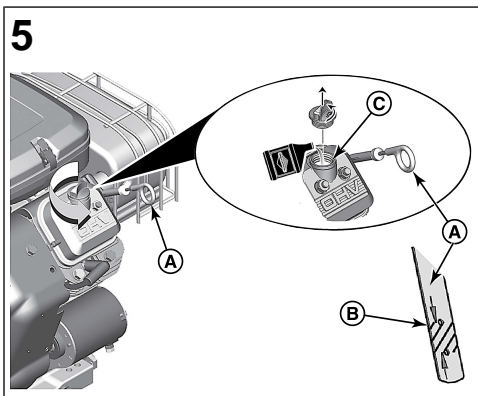
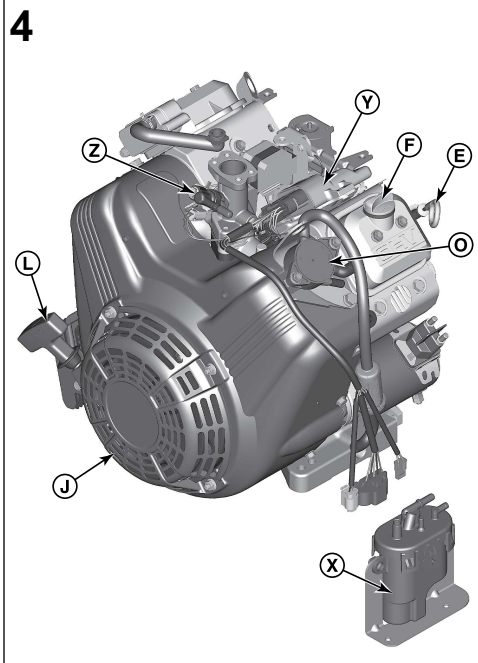
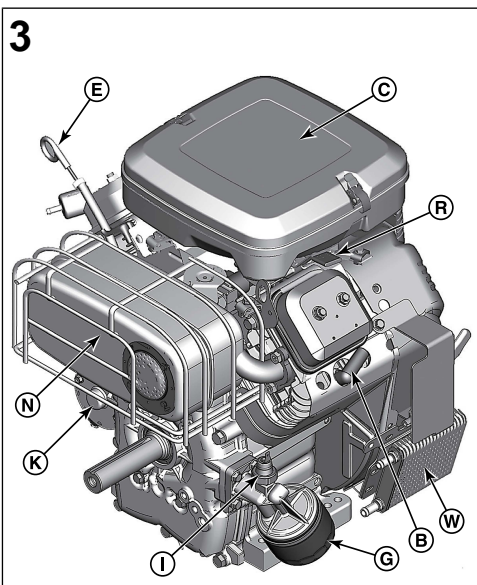
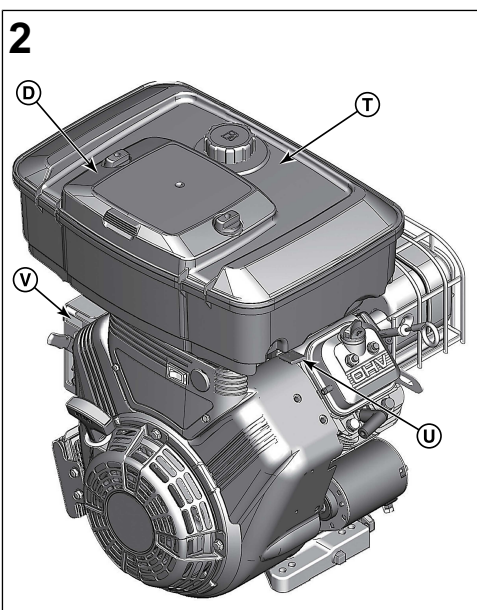
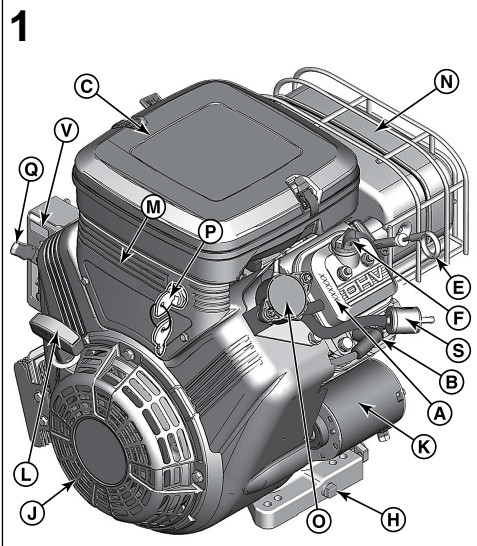
(th) คู่มือผู้ใช้งาน

(vi) *Sổ tay Vận hành*

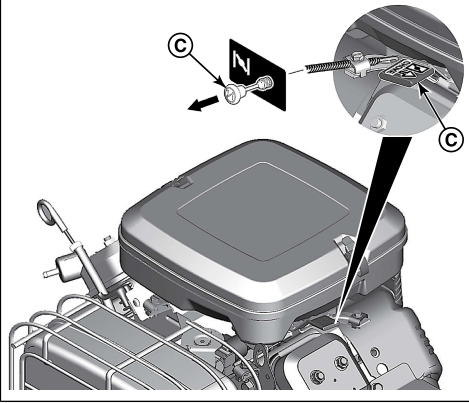
(zh) 操作员手册

Models: 290000
300000
350000
380000

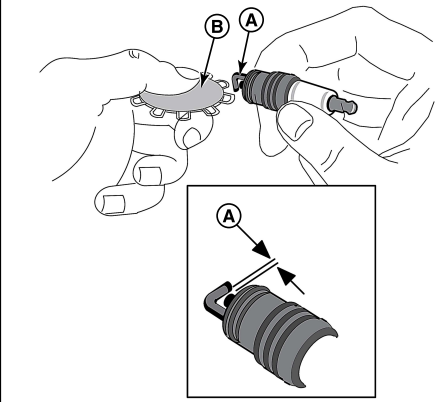




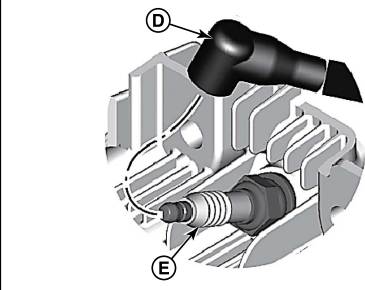
10



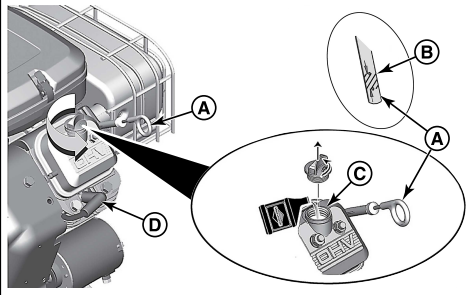
11



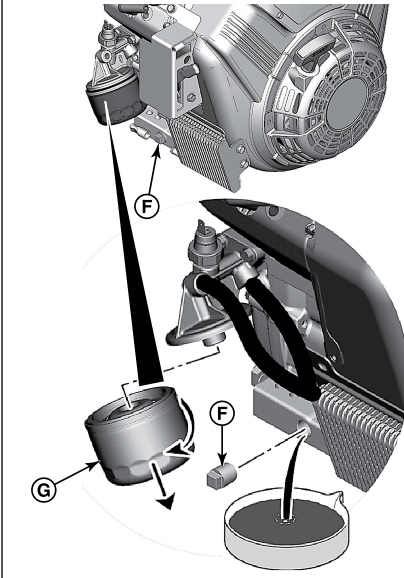
12



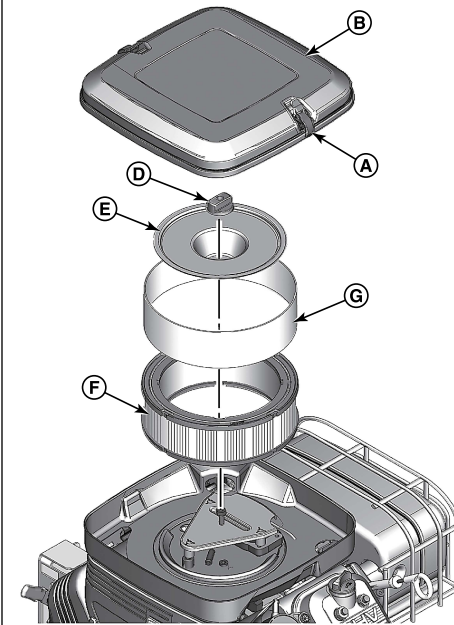
13



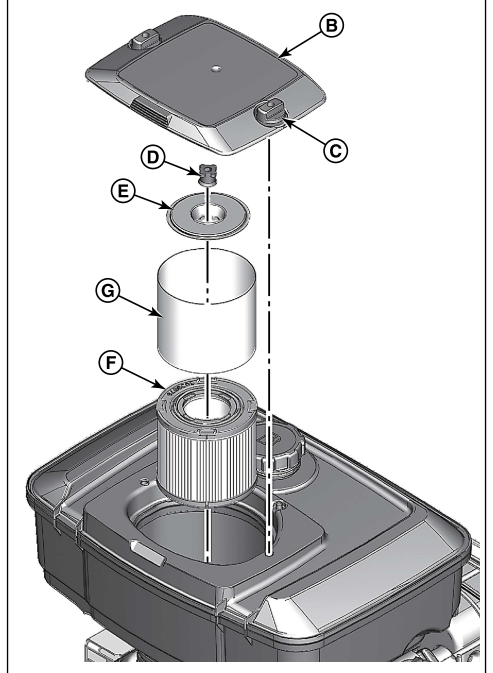
14



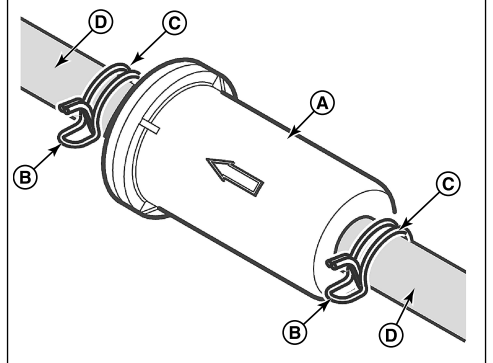
15



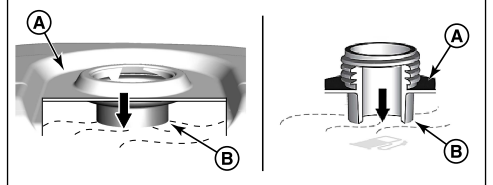
16



17



18



本マニュアルには、エンジンに関連した危険とリスクその避け方について注意を促す安全情報を含みます。又、本マニュアルにはエンジンの正しい使用方法と手入れ方法についての指示が含まれます。Briggs & Stratton Corporationではエンジンなどの様な器具に動力を与えるかが分からない場合もあるので、本指示と器具の指示との解釈と理解が重要です。将来的な参照の為に、この指示を保存して下さい。

注本マニュアル中の諸図については、参考の為に提供されるものであって、お持ちの特定のモデルと異なる場合があります。ご質問については最寄りのディーラーにご連絡ください。

交換部品および技術的にお手伝い可能な事について、下記にエンジン・モデル、タイプ、およびコード番号を購入期日と合わせてご記録下さい。これらの番号はお持ちのエンジンにあります(特色とコントロールの項目参照)。

購入期日	
エンジン・モデル - タイプ - トリム	
エンジン連番	

一部のエンジンでは二次元バーコードをお探下さい。二次元解読可能な装置で見ると、コードによりこの製品についてのサポート情報がある当社のウェブサイトが現れます。データの転送率が適用されます。一部の国ではオンラインのサポート情報の提供が無い可能性があります。



リサイクル情報

		全ての包装、使用済みオイル、バッテリーは適用される国の規定に従ってリサイクルして下さい。
--	--	--

運転者の安全

安全警告シンボルおよび信号語

安全警報マーク は人身傷害の起因となる危険についての安全情報を示します。シグナル・ワード(危険、警告、注意)は、警告記号と共に傷害の可能性および重篤性の可能性を示します。また、危険シンボルは危険のタイプを表すために使用される場合があります。

危険 回避しないと 死亡または人身事故に繋がる危険を示します。 .

警告 回避しないと 死亡または人身事故に繋がる可能性がある危険を示します。 .

注意 回避しないと 重大でないケガなどの事故に繋がる可能性がある危険を示します。 .

注記 製品自体への損傷に 繋がる可能性がある注意すべき状況を示します。 .

危険記号および意味

記号	意味	記号	意味
	人が怪我をする可能性のある危険についての安全情報。		ユニットの運転およびサービスの前に操作者の説明書を読み、理解して下さい。
	火災の危険性		爆発の危険性

記号	意味	記号	意味
	ショックの危険性		有毒蒸気の危険性
	表面の高温による危険性		騒音の危険性 - 長期の使用の際は耳の保護を推奨します。
	飛翔物体の危険性 - 眼の保護をして下さい。		爆発の危険性
	凍傷の危険性		キックバックの危険性
	切断の危険性 - 動く部品		化学物質の危険性
	高温の危険性		腐食

安全のために



警告

本製品の特定の構成部品とその関連アクセサリは、カリフォルニア州において発がん、出生異常、その他の生殖的な害を及ぼすことが知られている化学物質を含みます。取扱いをした後で手を洗ってください。



警告

本製品のエンジン排気はカリフォルニア州において発がん、出生異常、その他の生殖への危害を及ぼすことが知られている化学物質を含みます。



警告

Briggs & Strattonエンジンは、ファンカート、ゴーカート、子供のリクリエーション用又はスポーツ用全地形対応車(ATV)、モーターバイク、ホバークラフト、飛行製品、もしくは、Briggs & Strattonが承認していない競争に使用する車両の動力として設計されたものではなく、また、この様な用途に使うことはできません。競走車両向け製品についての情報は、www.briggsracing.comをご参照下さい。ユーティリティでの使用やside-by-side ATV車での使用については、Briggs & Strattonエンジン・アプリケーションセンター(1-866-927-3349)へご連絡下さい。不適切なエンジンの使用法は深刻な傷害や死亡に繋がります。



警告

燃料及び燃料の気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすくなっています。

火災または爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。

燃料を補給する場合

- エンジンを切り、燃料キャップを外す前に少なくとも2分間エンジンを冷やして下さい。
- 燃料タンクは屋外、或いは換気の良い場所で充填して下さい。
- 燃料タンクを過剰充填しないでください。燃料の膨張を許容するために、燃料タンクの首の底部より上に充填しないでください。
- 燃料は、スパーク、直火、パイロット・バーナー、熱、その他の引火の原因となるものから遠ざけてください。
- ひびや漏れがないか定期的に燃料ライン、タンク、キャップ、およびフィッティングを確認します。必要に応じて交換します。
- 燃料がこぼれた場合は、蒸発するまでエンジンの始動を待ってください。

エンジンをかける時

- ・ スパークプラグ、マフラー、燃料キャップ工およびエアクリナー（装備されている場合）が適切に設置及び固定されていることを確認します。
- ・ スパークプラグを外した状態ではエンジンのクランクを回さないで下さい。
- ・ エンジンがガソリンを吸い込みすぎて点火しない場合は、（装備されている場合）チョークをOPEN / RUNの位置に設定し、（装備されている場合）スロットルをFASTの位置にしてエンジンが始動するまでクランクを回して下さい。

機器の操作時

- ・ 燃料がこぼれる角度まで、エンジンおよび器具を傾けないでください。
- ・ キャブレターを絞ってのエンジン停止は行わないで下さい。
- ・ エアクリナーアセンブリ（装備されている場合）やエアフィルター（装備されている場合）を外した状態で、エンジンを始動したり運転したりしないで下さい。

オイルを交換する時

- ・ 上部のオイル注入チューブからオイルを抜き取る場合は、燃料タンクは空でないと燃料が漏れて火災や爆発を起こす可能性があります。

保守の為にユニットを傾ける場合

- ・ メンテナンスのために、器具やエンジンを傾ける必要がある際には、（エンジンに取り付けられている場合）燃料タンクが空でないと燃料が漏れて火災や爆発を起こす可能性があります。

機器の輸送時

- ・ 燃料タンクを空にし、燃料遮断バルブをCLOSEDの位置にして運搬してください。

燃料またはタンクに燃料が入った機器の保管

- ・ 燃料の気化ガスに引火する可能性があるため、暖房炉、ストーブ、給湯器、その他のパイロット・ランプや着火源のある器具からは離して保管して下さい。



警告

エンジンの始動はスパークを起こします。

火花は近くのガスに引火する場合があります。

爆発や火事を引き起こす可能性があります。

- ・ 周辺で天然ガスやLPガスが漏れている場合、決してエンジンを起動しないで下さい。
- ・ 蒸気が可燃性のため、圧縮型の起動用液体は使用しないで下さい。



警告

毒性ガスの危険 エンジンの排気ガスには有毒な一酸化炭素が含まれ、吸うと数分で死に至る危険があります。一酸化炭素は透明、無味、無臭です。排気ガスの臭気を感じなくても一酸化炭素に晒されている危険があります。この製品の使用中に気分が悪くなったり、目眩がしたり、力が入らなくなったりしたら、直ちに運転を停止して、新鮮な空気にあたって下さい。医師の診察を受けて下さい。一酸化炭素中毒のおそれがあります。

- ・ 本製品は窓、戸口、換気口からは遠ざけて屋外でのみ使用し、一酸化炭素が蓄積して居住空間に吸い込まれる可能性が無いようにしてください。
- ・ 電池式の一酸化炭素警報器、またはバッテリーバックアップを備えたプラグイン式一酸化炭素警報器をメーカーの説明書に従って取り付けてください。火災報知機では一酸化炭素を検出できません。
- ・ たとえ換気のためにファンを使用している場合や扉や窓を開けている場合でも、本製品を屋内、車庫、地下室、床下、倉庫など、部分的に囲まれた場所では使用しないでください。このような場所では一酸化炭素は素早く蓄積され、たとえ本製品の使用を中止した後でも何時間もの場に残ります。
- ・ 本製品は必ず風下に設置し、エンジンの排気口は居住空間に向けないでください。



警告

起動コードの急速な巻き戻し（キックバック）により、手を外すより早く、手や腕がエンジンの方へ引く張られることがあります。

骨折、挫傷、痣、捻挫の可能性があります。

- ・ エンジンの始動時には、抵抗を感じるまで始動用のコードをゆっくり引き、次に素早く引く事により反動を防ぎます。
- ・ エンジンを起動する前には、他の機器やエンジンロードは全て取り除いて下さい。
- ・ ブレード、インペラ、ブーリ、スプロケット等の直接的に取り付けている機器部品はしっかりと固定されている必要があります。



警告

回転部分は、手、髪の毛、衣類、またはアクセサリーに触れたりもつれたりする可能性があります。

この結果として外傷性切断や重症な裂傷が起きる可能性があります。

- ・ 保護具を使用して器具を運転して下さい。
- ・ 手足は回転部品から離れるようにして下さい。
- ・ 長い髪は結び、宝飾品類は取り外します。
- ・ 絡まる危険があるので、ゆるい衣類やひもが垂れる衣類は避けて下さい。



警告

運転中のエンジンは熱を発生します。特にマフラー等のエンジン部品は非常に熱くなります。

接触により、重篤な火傷をもたらす場合があります。

落ち葉、草、枝等の可燃のゴミに火が付く場合があります。

- ・ マフラー、エンジンシリンダー、冷却フィンに冷ましてから触れて下さい。
- ・ マフラーとシリンダー付近にたまったゴミを除去して下さい。
- ・ カリフォルニア州公共資源規範セクション4442では、排気システムにスパーク・アレスターを搭載し、セクション4442に定める通りに有効な作業順序で整備されていない限り、森林、低木、または草で覆われた土地でエンジンを使用または運転することは違反となります。その他の州または連邦政府の管轄でも同様の法律が存在します。本エンジンに搭載の排気システム向けに設計されたスパーク・アレスターの入手については、OEM業者、小売店、またはディーラーにお問い合わせください。



警告

不測のスパークは、火災や電気ショックの原因となります。

不測の始動は、絡みあい、外傷性切断や裂傷の原因となります。

火災の危険

調整や修理を行う前には次の事を行って下さい。

- ・ スパーク・プラグの配線を外して、スパーク・プラグから離しておいて下さい。
- ・ バッテリーを負端子側で外してください（電動スタートのエンジンのみ）。
- ・ 的確な器具のみ使用して下さい。
- ・ ガバナ・スプリング、リンク、その他の部品に手を加えてエンジンの速度を上げないで下さい。
- ・ 交換部品は、元の部品と同デザインであり、又同位置に設置されなければなりません。他の部品は、同じようにうまく行かず、装置に損傷を与え、結果としてけがをさせるかも知れません。
- ・ 後に運転中に砕け散る可能性があるため、フライホイールを金づちや固い物体で叩かないで下さい。

スパークのテストを行う場合

- ・ 認定されたスパーク・プラグ・テスターを使用してください。
- ・ スパーク・プラグを取り外した状態では、スパークの点検はしないでください。

機能とコントロール装置

エンジン・コントロール装置

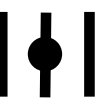
挿絵と(図、1、2、3、4)をお持ちのエンジンと比べて、様々な機能やコントロールの位置をよく理解して下さい。

- エンジンID番号 モデル・タイプ・コード
- スパーク・プラグ

- C. エア・クリーナー (燃料タンク無し)
- D. エア・クリーナー (燃料タンク付き)
- E. 検油棒
- F. オイル注入部
- G. (備わっている場合)オイル・フィルタ
- H. オイル・ドレン・プラグ
- I. オイル圧カセンサ
- J. フィンガー・ガード
- K. 電気スターター
- L. (備わっている場合)リワイインド・スターター
- M. キャブレター・キャブレターモデル
- N. (備わっている場合)マフラー
- O. 燃料ポンプ
- P. スターター・スイッチ ¹
- Q. スロットル制御部 ¹
- R. チョーク制御部 ¹
- S. (備わっている場合)燃料フィルタ
- T. (備わっている場合)燃料フィルタ
- U. (備わっている場合)燃料遮断装置 ¹
- V. (備わっている場合)停止スイッチ ¹
- W. (備わっている場合)オイル冷却部
- X. 燃料ポンプ・モジュール - EFI モデル
- Y. 電子コントロール・モジュール - EFI モデル
- Z. 燃料インジェクター - EFI モデル

¹ 一部のエンジンおよび器具にはリモコンがあります。リモコン装置の位置と操作方法については、機器マニュアルをご参照下さい。

エンジン制御システムのシンボルおよびその意味

シンボル	意味	シンボル	意味
	エンジン速度 - FAST (速い)		エンジン速度 - SLOW (遅い)
	エンジン速度 - STOP (停止)		ON (オン) - OFF (オフ)
	エンジン始動 - チョーク CLOSED (閉)		エンジン始動 - チョーク OPEN (開)
	燃料キャップ 燃料遮断バルブ - OPEN (開)		燃料遮断バルブ - CLOSED (閉)
	燃料レベル - 上限 過剰充填しないでください		

運転

推奨オイル

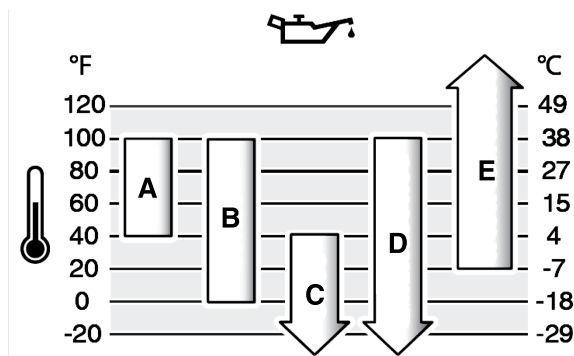
オイル容量: 「仕様」セクションをご覧ください。

通知

本エンジンはオイル無しの状態でBriggs & Strattonより出荷されています。機器製造者あるいは販売店によってエンジンにオイルが追加されている場合があります。初めてエンジンをかける場合は、先にオイルレベルを確認し、必ず本説明書の指示に従ってオイルを追加して下さい。オイル無しのエンジンの始動は修理不可能な損傷を引き起こし、保証の対象外となります。

最適なパフォーマンスを得るために、Briggs & Stratton 純正オイルのご使用を推奨します。また、グレードSF、SG、SH、SJ以上に分類される高性能清浄オイルのご使用も可能です。特殊な添加剤は使用しないでください。

屋外の温度によって、エンジンに適したオイル粘度が異なります。下記のチャートを参照して、予想される室外温度の範囲に最も適した粘度を選択してください。屋外動力機器に使われるエンジンはたいていの場合、5W-30グレードの化学合成オイルで正常に動作します。機器を高温の条件下で使用される場合、Vanguard™ 15W-50グレードの化学合成オイルで機器を最良の状態に保護することができます。



A	SAE 30 - 4°C 以下でSAE 30を使用すると、エンジンがかかりにくくなります。
B	10W-30 - 27°C以上で10W-30を使用すると、オイル消費量が増加することがあります。オイル量をこまめに確認して下さい。
C	5W-30
D	化学合成オイル 5W-30
E	Vanguard™ 化学合成オイル 15W-50

オイルレベルの点検

図参照: 5

オイルの注入や点検の前に

- エンジンが水平であることを確認します。
- オイル注入部のゴミを清掃して下さい。

- ディップスティックを抜き出して(A, 図 5) 清潔な布で拭いて下さい。
- ディップスティック(A, 図5)を完全に取り付けます。
- ディップスティックを抜き出して、オイルレベルを調べます。正しいオイルレベルは、ディップスティックのインジケーターの一番上です(B, 図5)。
- 液位が低い時は、エンジンオイル注入部へオイルをゆっくりと足し入れます(C, 図 5)。注ぎ過ぎないように注意して下さい。オイルを注ぎ足した後、1分間待って、もう一度液位を点検します。
- ディップスティック(A, 図5)を完全に取り付けます。

低オイル保護システム (装備の場合)

一部のエンジンは低オイル・センサーを装備しています。オイルが低い場合は、センサーは警告灯を稼働するか、エンジンを停止させます。エンジンを停止し、再度エンジンを始動させる前に次の手順に従って下さい。

- エンジンの水平を確認して下さい。
- オイルのレベルを確認して下さい。オイルのレベルの確認参照。
- オイルのレベルは低い場合は、正しい量のオイルを加えて下さい。エンジンを始動させて、警告灯 (装備の場合) が稼働されていない事を確認して下さい。
- オイルのレベルが低くない場合は、エンジンを始動しないで下さい。オイルの問題の訂正には、Briggs & Stratton認定のサービス・ディーラーにご連絡ください。

燃料の推奨

燃料はこの要求条件に適合する必要があります:

- ・ 清潔で新しい無鉛ガソリン。
- ・ 最低87オクタン/87 AKI (91 RON)。高地での使用は以下を参照して下さい。
- ・ ガソリンに含まれるエタノール(ガソホール)は最大10%まで許容できます。

通知 E15やE85などの承認されていないガソリンは利用なさないで下さい。ガソリンに油類を混ぜたり、異なるタイプの燃料で運転できるようエンジンを改造したりなさないで下さい。承認されていないガソリンを使うと、エンジン部品が破損しますが、この様な破損は保証の対象となりません。

ガム形成から燃料システムを保護するために、燃料に燃料安定剤を混ぜて下さい。保管を参照。燃料はどれも同じではありません。もし起動や性能に問題が生じたら、燃料の供給業者を変えるか、ブランドを変更して下さい。このエンジンはガソリンで運転する認可を受けています。このエンジンの排出制御システムはEM(エンジン改造)です。

高地

5 0 0 0 フィート (1524 m) 以上の高地では、最低限85 オクタン/85 AKI (89 RON) のガソリンが許容されます。

キャブレター・エンジンでは、高地調整を行って性能を保って下さい。この調整を行わない運転では、性能の劣化、燃料消費の増加、および排気の増加が生じます。高地調整の情報については、Briggs & Stratton認定のサービス・ディーラーにご連絡下さい。2,500 フィート(762m)以下の高度では、高地調整の状態でのエンジンの運転は推奨しません。

電子燃料注入 (EFI) エンジンでは、高地調整は不要です。

燃料の追加

図参照 6



警告

燃料およびその蒸気は非常に燃えやすく、爆発の危険性があります。

火災または爆発による重傷な火傷や死亡の可能性あります。

燃料の追加に際して

- ・ 燃料キャップを取り除く前に、エンジンを停止し少なくとも2分間は冷却して下さい。
 - ・ 燃料タンクは屋外または良く換気された場所で充填して下さい。
 - ・ 燃料タンクを一杯にし過ぎないで下さい。燃料の膨張を考慮して、燃料タンクの頸部の下部以上には充填しないで下さい。
 - ・ 燃料は火花、裸火、パイロットランプ、熱及びその他の引火元から離して下さい。
 - ・ 燃料ライン、タンク、キャップ、装具についてひび割れや漏れを頻繁に確認して下さい。必要に応じて交換して下さい。
 - ・ 燃料がこぼれた場合は、蒸発を待ってエンジンを開始して下さい。
1. 燃料キャップ区域の埃とゴミと清掃して下さい。燃料キャップを取り外して下さい。
 2. 燃料タンク(図A 6)に燃料を充填して下さい。燃料の膨張を考慮して、燃料タンクの頸部の下部以上には充填しないで下さい (B)。
 3. 燃料キャップを再設置して下さい。

エンジンの起動と停止

図をご参照下さい : 7, 8, 9, 10

エンジンの始動



警告

起動コードの急速な巻き戻し(キックバック)により、手を外すより早く、手や腕がエンジンの方へ引っ張られることがあります。

骨折、挫傷、痣、捻挫の可能性あります。

- ・ エンジンを起動する時は、起動コードを抵抗を感じる位置までゆっくりと引き、その後、すばやく引いて、キックバックを防いで下さい。



警告

燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。

火災及び爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

エンジンの始動時

- ・ スパークプラグ、マフラー、燃料キャップ、エア・クリーナー (装備されている場合) の適切な配置と固定を確認して下さい。
- ・ スパークプラグを外した状態でエンジンのクランクを回さないでください。
- ・ wエンジンがガソリンを吸い込みすぎて点火しない場合は、 (装備されていれば) チョークをOPEN/RUNの位置に設定し、 (装備されていれば) スロットルをFASTの位置にしてエンジンが始動するまでクランクを回して下さい。



警告

毒性ガスの危険エンジンの排気には一酸化炭素が含まれています。これは僅か数分で人間を死に至らしめる 有毒ガスです。このガスは透明・無臭・無味です。たとえ排気の匂いがしなくても、一酸化炭素に曝される可能性があります。この製品の使用中に気分が悪くなったり、目眩がしたり、力が入らなくなったりしたら、直ちに運転を停止して、新鮮な空気にあたってください。医師の診察を受けて下さい。一酸化炭素中毒にかかった疑いがあります。

- ・ 本製品は窓、戸口、換気口からは遠ざけて屋外でのみ使用し、一酸化炭素が蓄積して居住空間に吸い込まれる可能性が無いようにしてください。
- ・ バッテリー駆動一酸化炭素 アラーム、またはバッテリー・バックアップがあるプラグイン一酸化炭素アラームをメーカーの指示に従って設置して下さい。煙アラームは一酸化炭素ガスの検出はできません。
- ・ たとえ換気のためにファンを使用している場合や扉や窓を開けている場合でも、本製品を屋内、車庫、地下室、床下、倉庫など ventilation、部分的に囲まれた場所では使用しないでください。一酸化炭素は素早くこのような空間に蓄積する恐れがあり、本製品を遮断した後でも、数時間残る恐れがあります。
- ・ 本製品は常に風下に置き、エンジンの排気を人気のあるスペースから離れるように向けて下さい。

通知 このエンジンはオイルなしでBriggs & Stratton から出荷されました。エンジンを起動する前に、この説明書の指示に従ってオイルを追加して下さい。エンジンをオイルなしで起動した場合は、修理を不可能に破損し、保証の対象にはなりません。

スタート・システムの確定

エンジンを起動する前に、お手元のエンジンに備わっている起動システムがどのタイプかを調べる必要があります。エンジンには次の内いずれかのタイプが備わっています。

- ・ 電子燃料注入体制(イ・エフ・アイ) この特徴は電子燃料注入です。チョークまたはプライマーがありません。
- ・ 電子式燃料管理システム: エンジンおよび温度条件を監視する電子制御ユニットを特色とします。手動のチョークおよびプライマーがありません。
- ・ チョーク・システム、低温での起動で使用するチョークがあります。一部のモデルには個別のチョーク制御があり、その他のものにはコンビネーション・チョークとスロットルがあります。このタイプにはプライマーがありません。

注 器具にはリモコン装置が付いている場合もあります。リモコン装置の位置と操作方法については、器具マニュアルをご参照下さい。

電子燃料注入体制(イ・エフ・アイ)

1. エンジンオイルを点検します。を参照 [オイルレベルの点検](#) セクション。
2. 機器の駆動コントロールが装備されている場合、必ず解放します。
3. 燃料遮断機能を作動させて下さい (A、図 7)、装備されている場合、OPENの位置に
4. 停止スイッチを押して下さい (F、図 7, 8)、装備されている場合、ONの位置に
5. スロットルコントロールを作動させて下さい(B、図 8)、装備されている場合、FASTの位置に FASTの位置でエンジンを運転して下さい。
6. キースwitchが備わっている場合は、巻き戻してスタートして下さい、キースwitchを入れてください (D、図 7, 8) ONの位置に
7. 装備されている場合は、スタートを巻き直して下さい、スターター・コードのハンドル (E、図 7, 8) をしっかり持って下さい。抵抗を感じるまで起動コード・ハンドルをゆっくり引き、次に素早く引きます。



警告

起動コードの急激な収縮 (反動) により、コードを離すより早く手及び腕がエンジンに引き寄せられます。骨折、挫傷、痣、捻挫の原因となる可能性があります。エンジンを起動する時は、起動コードを抵抗を感じる位置までゆっくりと引き、その後、すばやく引いて、キックバックを防いで下さい。

8. 電動スタートが装備されている場合は、電気スタートスイッチを入れて下さい(D、図 7, 8) ONまたはSTARTの位置に

通知 スターターの寿命を延ばすため、短い起動サイクル (最大五秒) を使うようにして下さい。出発サイクルの間は一分間待って下さい。

注 何度が試してもエンジンが起動しない時は、最寄りのディーラーに連絡するか、ウェブサイトを **VanguardEngines.com** 又は **1-800-999-9333** (米国)でお問合せ下さい。

電子燃料管理システム

1. エンジンオイルを点検します。を参照 **オイルレベルの点検** セクション。
2. 機器の駆動コントロールが装備されている場合、必ず解放します。
3. 燃料遮断機能を作動させて下さい (A、図 7)、装備されている場合、OPEN の位置に
4. 停止スイッチを押して下さい (F、図 7, 8)、装備されている場合、ON の位置に
5. スロットルコントロールを作動させて下さい (B、図 8)、装備されている場合、FAST の位置に FAST の位置で エンジンを運転して下さい。
6. キースイッチが備わっている場合は、巻き戻してスタートして下さい、キースイッチを入れてください (D、図 7, 8) ON の位置に
7. 装備されている場合は、スターターを巻き直して下さい、スターター・コードのハンドル (E、図 7, 8) をしっかり持って下さい。抵抗を感じるまで起動コード・ハンドルをゆっくり引き、次に素早く引きます。



警告

起動コードの急激な収縮 (反動) により、コードを離すより早く手及び腕がエンジンに引き寄せられます。骨折、挫傷、痣、捻挫の原因となる可能性があります。エンジンを起動する時は、起動コードを抵抗を感じる位置までゆっくりと引き、その後、すばやく引いて、キックバックを防いで下さい。

8. 電動スタートが装備されている場合は、電気スタートスイッチを入れて下さい (D、図 7, 8) ON または START の位置に

通知 スターターの寿命を延ばすため、短い起動サイクル (最大五秒) を使うようにして下さい。出発サイクルの間は一分間待って下さい。

注 何度が試してもエンジンが起動しない時は、最寄りのディーラーに連絡するか、ウェブサイトを **VanguardEngines.com** 又は **1-800-999-9333** (米国)でお問合せ下さい。

チョーク・システム

1. エンジンオイルを点検します。 **オイルのレベルの点検** の項を参照を見て下さい。
2. 備わっている場合は、機器の駆動コントロール部が切り離されていることを確認します。
3. 備わっている場合は、燃料遮断スイッチ (A、図 7) を OPEN の位置へ押します。
4. 備わっている場合、ストップ・スイッチ (F、図 7, 8) を ON の位置へ押します。
5. 備わっている場合は、スロットル制御部 (B、図 8) を動かして FAST 位置にします。FAST の位置でエンジンを運転して下さい。
6. チョーク制御部 (C、図 9, 10) を動かして CLOSED の位置にします。

注 通常、暖かい状態のエンジンを再起動する時は、チョークは不要です。

7. (備わっている場合)キースイッチでリワインド起動します: キー・スイッチ (D、図 7, 8) を ON 位置へ回します。
8. 装備されている場合は、スターターを巻き直して下さい、起動コード・ハンドルをしっかりと握ります (E、図 7, 8)。抵抗を感じるまで起動コード・ハンドルをゆっくり引き、次に素早く引きます。



警告

起動コードの急激な収縮 (反動) により、コードを離すより早く手及び腕がエンジンに引き寄せられます。骨折、挫傷、痣、捻挫の可能性があります。エンジンを起動する時は、起動コードを抵抗を感じる位置までゆっくりと引き、その後、すばやく引いて、キックバックを防いで下さい。

9. 備わっている場合は、電気起動、キー・スイッチ (D、図 7, 8) を ON/START 位置へ回して下さい。

通知 短いスタート・サイクル (最大五秒) の使用により、スターターの寿命が延びます。スタート・サイクル間は一分間待って下さい。

10. エンジンが暖まって来たら、チョーク・コントロール (C、図 9, 10) を移動させて OPEN の位置にします。

注 何度が試してもエンジンが起動しない時は、最寄りのディーラーに連絡するか、ウェブサイトを **VanguardEngines.com** 又は **1-800-999-9333** (米国)でお問合せ下さい。

エンジンを停止



警告



燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。

火災及び爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

- ・ キャビキュレータのチョークによるエンジンの停止は行わないで下さい。

1. 停止スイッチが装備の場合は、停止スイッチ (F、図 7, 8) を移動して OFF の位置にします。
停止スイッチ (F) を押して OFF の位置にしてください。スロットル・コントロールを SLOW の位置へ動かし、キースイッチ (D、図 7, 8) を OFF 位置へ回します。キーを取り外して、子供の手の届かない場所に保管して下さい。
2. エンジン停止後、装備されている場合は燃料遮断スイッチ (A、図 7) を CLOSED 位置にします。

保守

通知 保守中にエンジンを傾ける際は、燃料タンクがエンジンに搭載されている場合は空にし、スパークプラグ側を上にして下さい。燃料タンクが空では無い状態でエンジンがどの方向にでも傾けられると、オイルまたはガソリンによるエア・フィルターおよび / もしくはスパークプラグの汚染によりエンジンの始動が困難になる可能性があります。



警告

燃料タンクがエンジンに搭載されている場合にユニットを傾ける必要のある保守を行う場合には、燃料が漏れ出して火災や爆発を起こす可能性があるためタンクを空にして下さい。

エンジンおよびエンジンの部品の保守とサービスについては、Briggs & Stratton の認定されたサービス・ディーラーに依頼される事をお勧めします。

通知 正常な操作のためには本エンジンの構成部品が適所に有する必要があります。



警告



不意な火花は、火災や電気ショックを起こす可能性があります。

不意なエンジンの始動により、絡まり、外傷性切断、裂傷が生ずる可能性があります。

火災の危険性

調整や修理を行う前には、

- ・ スパークのワイヤを取り外し、スパークプラグからは離しておいて下さい。
- ・ バッテリーを陰極で取り外して下さい (電動始動のエンジンのみ)
- ・ 適切なツールのみを使用して下さい。
- ・ エンジン速度の増加の為に、ばね調速機、リンク、その他の部品を改ざんしないで下さい。
- ・ 交換部品が同じ設計のものであり、元の部品と同じ位置への設置される事を確認して下さい。その他の部品の場合は、同じ性能は得られず、ユニットの破損や怪我を招く可能性があります。
- ・ フライホイールは後に運転中に割れる可能性があるため、金槌や硬い物体でフライホイールを打たないで下さい。

火花の試験をする場合、

- ・ 認可されたスパークプラグのテスターを使用して下さい。
- ・ スパークプラグを取り外した状態で、火花の点検を行わないで下さい。

排出規制管理サービス

排出規制用の装置・システムの保守、交換、修理は、オフロードエンジンを扱う修理施設や修理人が実施できます。ただし、排出規制管理サービスを「無料」で受ける場合は、認定ディーラーがこれを実施する必要があります。排出規制鑑定書をご参照下さい。

メンテナンスのスケジュール

8時間ごと、或いは毎日

- エンジン・オイル・レベルの点検して下さい - マフラー及びコントロール付近を清掃して下さい
100時間ごと、或いは年に一回
- スパークプラグの交換 - エンジンオイルの交換して下さい - オイルフィルターの交換(備わっている場合) - エア・フィルターの手入れ¹ - プレ・クリーナーの清掃(備わっている場合)¹ - 排気システムをサービスして下さい
250時間ごと
バルブのクリアランス点検 必要な場合は調節する
400時間ごと、或いは年に一回
- エア・フィルターを交換して下さい - 燃料フィルターの交換をして下さい - 冷却システムのサービス¹ - オイル冷却フィンの清掃¹

¹ 埃の多い状態や、浮遊するゴミがある場合にはより頻繁に清掃して下さい。

電子燃料注入体制(イ・エフ・アイ)

電子燃料注入体制はエンジンの温度を追跡します 体制に調整がありません。起動または操作法に問題があったら、Briggs & Stratton 認定販売店に連絡して下さい。

通知 手続きステップのすべての従うことを確認して下さい。そうしないと電子燃料体制は故障します。

- 電池ケーブルが緩いだったら、エンジンを起動しないで下さい。
- 切断をしたり、取り除いたり、電池を取り付けたりする前に鍵を切るようにまわして下さい。
- エンジンを起動する前に電池充電器を使わないで下さい。
- エンジンが起動場合は電池ケーブルを取り除かないで下さい。
- 電池ケーブルを取り付けるために、初めにプラスケーブル、それから、マイナスケーブルを電池と取り付けて下さい。
- 電池を充電している間にイグニッションを切るようにまわして下さい。それから、マイナス電池ケーブルを電池から取り除いて下さい。
- 電子制御モジュールに直接水を飛沫しないでください。

電子燃料管理システム

電子燃料管理システムは、エンジン温度、エンジン速度、バッテリーの電圧を監視し、エンジンの始動および暖機運転中のチョークを調節します。システムには調整がありません。起動または操作に問題がある場合は、Briggs & Stratton 認定販売店にご連絡下さい。

通知 下記の手順が守れない場合は、電気燃料管理システムが破損する可能性があります。

- 電池ケーブルが緩いだったら、エンジンを起動しないで下さい。
- 切断、除去、電池の取り付けを行う場合には、事前にキーをオフの位置にまわして下さい。
- エンジンを起動する前に電池充電器を使わないで下さい。
- エンジンが起動場合は電池ケーブルを取り除かないで下さい。
- 電池ケーブルを取り付けるために、初めにプラスケーブル、それから、マイナスケーブルを電池と取り付けて下さい。
- 電池を充電している間にイグニッションを切るようにまわして下さい。それから、マイナス電池ケーブルを電池から取り除いて下さい。
- 電子制御モジュールに直接水をかけないでください。

キャブレターとエンジン速度

キャブレターやエンジン速度を決して調節なさらないで下さい。キャブレターは大半の条件下で効率良く運転できるよう工場で設定されています。ガバナのバネ、リンク部品、その他の部品を改造してエンジン速度を変えないで下さい。調節が必要な場合は、Briggs & Stratton の認定サービスディーラーへサービスをお申し付け下さい。

通知 設備メーカーでは、設備に取り付けるエンジンの最高速度を指定しています。この速度を決して超えないで下さい。設備の最高速度や工場で設定したエンジン速度が不明な時は、Briggs & Stratton の認定サービスディーラーへお問合せ下さい。設備の安全で正しい運転のために、エンジン速度を調節できるのは資格を持つサービス技術者のみです。

スパーク・プラグのサービス

図参照 11

ワイヤゲージ(B)を使用してギャップ (A、図 11)を確認して下さい。必要に応じてギャップを再設定して下さい。スパーク・プラグを設置し、推奨トルクまで締めして下さい。ギャップの設定もしくはトルクについては、仕様の項目を参照して下さい。

注一部の地域では、地域の法律により点火信号を抑圧するレジスター・スパーク・プラグの使用が義務づけられています。本エンジンに最初にレジスター・スパーク・プラグが装備されていた場合には、交換部品も同じタイプにして下さい。

排気システムのサービス



運転中のエンジンは熱を生じます。エンジン部品、特にマフラーは非常に高温になります。

接触による重篤な高温火傷の可能性があります。

木の葉、草、低木の様な可燃性のゴミには火がつく可能性があります。

- 手を触れる前に、マフラー、エンジン・シリンダー、フィンを冷却させて下さい。
- マフラー区域およびシリンダー区域より、蓄積されたゴミを取り除いて下さい。
- 森林や低木や草に覆われた土地では、California Public Resource Code, Section 4442に定義された有効に作動している状態に保守されたスパーク・アレスターを装備しない排気システムは、Section 4442の違反となります。他州、連邦管轄権下でも同様の法律が存在する可能性があります。本エンジンに設置された排気システム用に設計されたスパーク・アレスターの入手については、器具の元の製造者、販売者、或はディーラーにご連絡下さい。

マフラーおよびシリンダー区域より、蓄積されたゴミを取り除いて下さい。ひび割れ、腐食、その他の破損についてマフラーの点検を行なって下さい。装備されている場合には、デフレクターあるいはスパーク・アレスターを取り外し、破損と炭素による詰りを点検して下さい。破損が見つかった場合には、運転前に交換部品を設置して下さい。



交換部品が同じ設計のものであり、元の部品と同じ位置への設置される事を確認して下さい。その他の部品の場合は、同じ性能は得られず、ユニットの破損や怪我を招く可能性があります。

エンジンオイルの交換

図参照:12, 13, 14

使用済み燃料は有害な廃棄物であり、適切に廃棄する必要があります。家庭ゴミと一緒に廃棄しないで下さい。安全な廃棄/リサイクル施設については、自治体の管轄部門、サービスセンター、ディーラーにお問合せ下さい。

オイルの抜き取り

- エンジンを切ってまだ温度が高い時は、スパークプラグのワイヤ(D, 図 12)を外し、それをスパークプラグ(E)から離れた所に置いておきます。
- ディップスティック(A, 図 13)を抜き取ります。
- オイルドレンプラグ(F, 図 14)を取り外します。オイルを認定容器の中へ入れます。
- オイルを抜き取った後は、オイルドレンプラグ(F, 図 14)を取り付けて締めます。

オイルフィルタの交換(備わっている場合)

オイルフィルタが備わっているモデルがあります。フィルタ交換の頻度については、メンテナンスのスケジュールをご参照下さい。

- エンジンからオイルを抜き取ります。オイルの抜き取りのセクションをご参照下さい。
- オイルフィルタ(G, 図 14)を取り外して、適切に廃棄します。
- 新しいオイルフィルタを取り付ける前に、オイルフィルタのガスケットを新しい清潔なオイルで軽く潤滑して下さい。

4. ガasketがオイルフィルタのアダプタに当たる所まで、手でオイルフィルタを取付け、1/2 又は 3/4 回転してオイルフィルタを締めます。
5. オイルを注入します。オイルの注入のセクションをご参照下さい。
6. エンジン起動して運転します。エンジンが暖まったら、オイルの漏れがないか点検します。
7. エンジンを止めて、オイルの液位を点検します。正しいオイルレベルは、ディップスティックのインジケーターの一番上です(B,図13)。

オイルの注入

- エンジンが水平であることを確認して下さい。
 - オイル注入部のゴミを清掃して下さい。
 - オイル容量については、仕様をご参照下さい。
1. ディップスティックを抜き出して(A,図 13) 清潔な布で拭いて下さい。
 2. エンジンオイル注入部へオイルをゆっくりと足し入れます(C, 図 13)。注ぎ過ぎないように注意して下さい。オイルを注ぎ足した後、1分間待って、もう一度液位を点検します。
 3. ディップスティックをもう一度取り付けて締め付けます(A, 図 13)。
 4. ディップスティックを取り外して、オイルの液位を点検します。正しいオイルレベルは、ディップスティックのインジケーターの一番上です(B,図 13)。
 5. ディップスティックをもう一度取り付けて締め付けます(A, 図 13)。
 6. スパークプラグのワイヤ(D, 図 12)をスパークプラグに接続します(E)。

サービス・エア・フィルター

図をご参照下さい、15、16



警告

燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。

火災及び爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

- エア・クリーナー・アセンブリー (装備されている場合) やエア・フィルター (装備されている場合) を外した状態でエンジンの始動や運転をしないで下さい。

通知 フィルターの清掃に加圧された空気や溶剤を使用しないで下さい。加圧された空気はフィルターを破壊させる可能性があり、溶剤はフィルターを溶かします。

サービス要件については 保守表 参照。

1. 燃料タンク無しのモデル、ファスナーを開け (A、図 15)、カバー(B)を取り外します。
2. 燃料タンク付きのモデル、ファスナーを開け (C、図 16)、カバー(B)を取り外します。
3. ナット(D、図 15、16)とリテーナ(E)を取り外します。
4. エア・フィルタ(F、図 15、16)を取り外します。
5. 備わっている場合は、予備クリーナー(G、図 15、16)を空気フィルタ(F)から取り外します。
6. ゴミを取り易くするために、空気フィルタ(F、図 15、16)を硬い面の上へ静かに叩きつけます。フィルタがひどく汚れている場合は、新しいフィルタに交換します。
7. 予備クリーナー(G、図 15、16)を洗剤を混ぜた水で洗います。予備クリーナーは空気乾燥して下さい。プレ・クリーナーにはオイルを足さないで下さい。
8. 備わっている場合は、乾いたプレ・クリーナー(G、図 15、16)を空気フィルタ(F)に取り付けます。
9. エア・フィルタ(F、図 15、16)を取付け、リテーナ(E)及びナット(D)で固定します。
10. カバー (B、図 15、16)を取り付けて、固定します。

排気システムの整備

図を参照：17



警告

燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。

火災及び爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

- 燃料は、スパーク、直火、パイロット・ランプ、熱、その他の引火の原因となるものから遠ざけてください。
- ひびや漏れがないか定期的に燃料ライン、タンク、キャップ、およびフィッティングを確認します。必要に応じて交換します。
- 燃料 フィルターを交換する前に、燃料タンクから燃料を排出するか、燃料遮断バルブを閉めて下さい。
- 燃料がこぼれた場合は、蒸発するまでエンジンの始動を待ってください。
- 交換部品は、元の部品と同じであり、同位置に設置されなければなりません。

燃料フィルター (装備されている場合)

1. 燃料フィルターが装備されている場合、燃料フィルター (A、図) を交換する前に 17 燃料タンクを空にするか燃料シャットオフバルブを閉じてください。急った場合は、燃料が漏れ 出て火災や爆発の原因となります。
2. クランプ (C) 上のタブをペンチで締め付け (B、図) 17 次クランプを燃料フィルター (A) からスライドさせて外します。燃料ライン (D) を振りながら引き、燃料フィルターから外します。
3. 燃料ライン (D、図) に 17 ひびまたは 漏れがないか確認します。必要に応じて交換します。
4. 燃料フィルター (A、図) を 17 元の 装置交換フィルターに交換します。
5. 燃料ライン (D、図) を 17 クランプ (C) で 図のように固定します。

サービス冷却システム



警告

運転中のエンジンは熱を生じます。エンジン部品、特にマフラーは非常に高温になります。

接触による重篤な高温火傷の可能性があります。

木の葉、草、低木の様な可燃性のゴミには火がつく可能性があります。

- 手を触れる前に、マフラー、エンジン・シリンダー、フィンを冷却させて下さい。
- マフラー区域およびシリンダー区域より、蓄積されたゴミを取り除いて下さい。

通知 エンジンの清掃には水を使用しないで下さい。水は燃料システムの汚染を招く可能性があります。エンジンの清掃にはブラシか乾いた布でご使用下さい。

このエンジンは空気冷却です。埃やゴミにより空気の流れが制限されエンジンの過熱を招く可能性があり、性能の不良とエンジンの短命化を招きます。

1. ブラシか乾いた布を使用して、吸気グリルよりゴミを取り除いて下さい。
2. リンケージ、パネ、コントロールを汚れない様に下さい。
3. 装備されている場合には、マフラーの背後の区域に可燃なゴミが無いようにして下さい。
4. 装備されている場合は、オイル冷却フィンに埃やゴミが無いようにして下さい。

一定期間後は、シリンダー冷却フィンにゴミが蓄積してエンジンの過熱を招く可能性があります。このゴミに関しては、エンジンの部分的な分解を行わないと取り除けません。保守スケジュールに推奨された空気冷却システムの点検と清掃はBriggs & Stratton の認定サービス・ディーラーにご用命下さい。

保管



警告

燃料及びその気化ガスは非常に 燃えやすく、爆発しやすいです。

火災または爆発により、重度の火傷や 死亡事故を引き起こす可能性があります。

燃料またはタンクに燃料が入った 機器の保管

- 燃料の気化ガスに引火する可能性があるので、暖房炉、ストーブ、給湯器、その他のパイロット・ランプや着火源のある器具からは離して保管して下さい。

燃料系統

図を参照：18

エンジンは水平の状態保管します (通常の操作位置)。燃料タンク (A、図 18) に燃料を入れます。燃料が膨張してもよいよう、燃料タンクの細くなっている部分 (B) を超えないように給油します。

30日以上保管すると燃料が劣化する恐れがあります。劣化した燃料は、燃料系統や主要キャブレター部品に酸やガムが堆積する原因となります。燃料を新鮮に保つために、ブリッグス アンドストラットン社製 **Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**をお使い下さいBriggs & Stratton 純正部品の取扱店ならばどこでも お求めいただけます。

指示に従って燃料劣化防止剤が追加された場合、エンジンからガソリンを抜くことは不要です。保管する前にエンジンを屋外で2分間回し、燃料系統全体に劣化防止剤を行きわたらせます。

エンジン内のガソリンに燃料劣化防止剤が添加されていなかった場合、既定の容器にガソリンを抜き出す必要があります。燃料が切れて止まるまでエンジンを回転します。燃料の鮮度を保つため、保存容器にも燃料劣化防止剤をお使いになることを推奨いたします。

エンジン・オイル

エンジンが温まっているうちに、エンジン・オイルを交換して下さい。エンジン・オイル交換の項目を参照。

トラブルシューティング

定かでない場合については、最寄りの代理店にご連絡頂くか、 **VanguardEngines.com**あるいは次の電話番号 **1-800-999-9333** (合衆国内)。

仕様

モデル：290000、300000	
排気量	29.23 ci (479cc)
内径	2.677in (68 mm)
ストローク	2.598in (66 mm)
オイル容量	46 - 48 oz (1,36 - 1,42 L)
スパークプラグ・ギャップ	.030in (.76 mm)
スパークプラグのトルク	180lb-in (20 Nm)
電機子にあるエアギャップ - キャブレターモデル	.008 - .012in (.20 - .30 mm)
吸気バルブのクリアランス	.004 - .006in (.10 - .15 mm)
排気バルブのクリアランス	.004 - .006in (.10 - .15 mm)

モデル：350000	
排気量	34.78 ci (570cc)
内径	2.835in (72 mm)
ストローク	2.756in (70 mm)
オイル容量	46 - 48 oz (1,36 - 1,42 L)
スパークプラグ・ギャップ	.030in (.76 mm)
スパークプラグのトルク	180lb-in (20 Nm)
電機子にあるエアギャップ - キャブレターモデル	.008 - .012in (.20 - .30 mm)
吸気バルブのクリアランス	.004 - .006in (.10 - .15 mm)
排気バルブのクリアランス	.004 - .006in (.10 - .15 mm)

モデル：380000	
排気量	38.26 ci (627cc)
内径	2.972in (75.5 mm)
ストローク	2.756in (70 mm)
オイル容量	46 - 48 oz (1,36 - 1,42 L)
スパークプラグ・ギャップ	.030in (.76 mm)
スパークプラグのトルク	180lb-in (20 Nm)
電機子にあるエアギャップ - キャブレターモデル	.008 - .012in (.20 - .30 mm)
吸気バルブのクリアランス	.004 - .006in (.10 - .15 mm)
排気バルブのクリアランス	.004 - .006in (.10 - .15 mm)

エンジンパワーは、海拔300メートルごとに3.5%減少して、25°C以上の10°Cごとに1%減少します。エンジンは、15°までの角度では充分運転可能です。傾斜地で安全に運転できる許容限度については、機器の運転マニュアルをご参照下さい。

サービス部品 – モデル：290000、300000、350000、380000	
サービス部品	部品番号
エア・フィルター (燃料タンク付き、図) 16)	383857
エア・フィルター (を除く モデル 380000、図 15)	394018
エア・フィルター (モデル 380000、図 15)	692519
エア・フィルター・プレクリーナー (燃料タンク付き、図) 16)	271794
エア・フィルター・プレクリーナー (モデル を除く 380000、図 15)	272490
エア・フィルター・プレクリーナー (モデル を除く 380000、図 15)	692520
オイル– SAE 30	100028
オイル・フィルター	842921
燃料フィルター – 燃料タンク用	808116
燃料フィルター – 燃料ポンプ用	845125
燃料フィルター – 燃料ポンプ無し	298090
Advanced Formula Fuel Treatment & スタビライザー	100117, 100120
抵抗点火栓	491055
長寿命プラチナ・スパークプラグ	696202, 5066
スパークプラグ・レンチ	19374
スパークテスター	19368

エンジン及びエンジン 部品のメンテナンスやサービスについては全て、Briggs & Stratton 認定ディーラーにご相談下さい。

電力定格個別のガソリン・エンジン・モデルの合計電力定格は、SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedureに従ってラベル付けされており、SAE J1995に従って評価されています。トルク値はラベルに"r p m"と表されたエンジン用には2600RPMで得、その他のものについては3060RPMであり、馬力は 3600 RPMで得ます。総電力曲線はwww.BRIGGSandSTRATTON.COMでご覧下さい。正味電力値は排気およびエア・クリーナー設置で計られ、総電力値はこの付属物無しで計られています。実際の総エンジン電力は正味電力より高くなり、周囲の運転条件やエンジンの個体差を含む要因に影響を受けます。エンジンが設置される製品の広範な品数があり、特定の電力器具でガソリン・エンジンが定格電力を出せない場合もあります。この差については、エンジンの各種構成部品 (エア・クリーナー、排気、充電、冷却、キャブレター、燃料ポンプ等) を含みこれに限られない要因によるものであり、適応の限界、周囲の運転条件 (温度、湿度、高度) およびエンジン個別の差異によります。製造および容量の限界により、Briggs & Strattonはこのエンジンにより高い定格電力のエンジンで代行する可能性があります。

保証

Briggs & Strattonエンジン保証

2018年1月付け

限定保証

ブリッグス アンドストラットンは、以下に記載した 保証期間中、材質または仕上がり の欠陥あるいはその両方が認められる一切の 部品について無料で修理または交換を行なうことを保証します。本保証に基づいて修理または交換を行なうための製品配送費用は、ご購入者の負担となります。本保証は以下に述べた 期間内のみ有効であり、以下の条件に従うものとします。保証サービスについては、BRIGGSandSTRATTON.COMのディーラー・ロケーターマップで、最寄りの認定サービスディーラーをご確認下さい。ご購入者はその認定サービスディーラーにご連絡の上、製品を認定サービスディーラーにて検査および試験を受けられる状態にしてください。

その他に明示された保証はありません。市販性、特定目的との適合性を含む黙示的な保証は、以下に表示される保証期間または法によって許された範囲に限定されます。付随的、または結果的に生じる損害に対する責任は、法律で認められている範囲内で除外されます。州や国によっては、黙示的 保証期間に制限を設けることが認められない場合や、付随的、または結果的に生じる損害に対する責任の除外や制限が認められない場合があり、お客様に上記の制限や除外が適用されない可能性があります。本保証ではお客様に特定の法的権利を提供しますが、州や国ごとに異なる他の権利が与えられる場合もあります⁴。

標準的な保証条件 1、2、3		
ブランド / 製品名	家庭用	業務用
Vanguard™、業務用シリーズ ³	36 ヲ月	36 ヲ月
デュラボア™ 鋳鉄スリーブ付きエンジン	24 ヲ月	12 ヲ月
その他全てのエンジン	24 ヲ月	3 ヲ月

¹これは 弊社の標準保証規約です。ただし、今後、本文書の発行時には未定であった追加的な保証 対象範囲が加わっている可能性があります。あなたのエンジンに関する 現在の保証規約の一覧については、BRIGGSandSTRATTON.comのサイトで参照して頂くか、最寄りのBriggs & Stratton認定サービスディーラーにお問合せ下さい。

²電力の代わりに 主電源として又は業務用の目的でスタンバイ発電機、25MPHを超える多目的四輪車 に使用される器具のエンジンについては 保証はありません。競技としてのレース又は業務用、 レンタルのトラックにて使用されるエンジンについては保証されません。

³スタンバイ発電機に設置されたVanguard:24ヶ月 家庭用、業務用では保証無し。業務用シリーズ 製造年月日2017年6月まで：24ヶ月 家庭用、24ヶ月 業務用。

⁴オーストラリアにおいて - 当社商品は オーストラリア消費者法に基づいて除外できない保証付で提供されます。お客様は、 重大な不良が見つかった場合の交換あるいは払い戻しを受けることができ、その他一切の合理的に予測可能な損失または損害に対する補償を受ける権利を有します。また、 商品が許容品質に到達しておらずその不良が 重大な不良ではない場合、お客様は商品の修理または交換を受ける権利を有します。保証サービスを受けるには、BRIGGSandSTRATTON.COMにある当社のディーラー位置表示マップにて最寄りの認定サービスディーラーを見つけるか、電話 (1300 274 447)、電子メール (salesenquires@briggsandstratton.com.au)、または郵便 (Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170) にて最寄りの認定サービスディーラーにお問合せください。

保証期間は最初の小売店または業務用消費者による 購入日から開始するものとします。「家庭用」とは、最終消費者による個人的な家庭における用途を意味します。「業務用」とは、業務目的、収益を産んだりレンタルする 目的を含むその他一切の用途を意味します。エンジンが業務用に一度でも使用された場合、その後は本保証の目的において業務用のエンジンとみなされます。

購入時のレシートを保管しておいてください。保証サービス請求時に 最初の購入年月日の証明となるものをお客様から提示されない場合、保証期間の決定に製品の製造年月日が使用されます。製品の登録は ブリッグス アンド ストラットン製品の保証サービスを受けるために必須ではありません。

保証 について

この制限付き保証は、エンジン関連の材料及び/または製作面での問題のみを対象とし、エンジンが取り付けられている 装置に関する交換や払い戻しは対象に含まれません。通常のメンテナンス、チューンナップ、調整、正常な損耗はこの保証では対象に含まれません。同様に、エンジンが改変・変造されている場合や、エンジンのシリアル番号が損なわれたり取り外されたりしてる場合、保証は適用されません。この保証には、以下によって引き起こされたエンジンのダメージや性能上の問題は対象に含まれません。

1. Briggs & Strattonの純正部品ではない 部品の使用
2. 不十分であったり、汚染されていたり、あるいは 不適当な等級の潤滑油でのエンジンの運転
3. 汚れた燃料、古い燃料、エタノール成分を10%以上含むガソリンの使用や、液化石油、天然ガスなど本来は Briggs & Stratton製エンジンの運転用に 指定されていない代替燃料の使用
4. エアクリーナーの 保守や再組立が不適切なために生じたエンジンへの汚れ侵入
5. ローターリー芝刈り機カッターブレードの対物衝突、ブレードアダプタ、インペラ その他クランク軸に 結合する装備の不適切な取付けや締め付け不足、Vベルトの締め過ぎ
6. Briggs & Strattonの供給品ではない クラッチ、トランスミッション、機器制御部等の関連部品やアセンブリ
7. 冷却フィンやフライホイール付近を塞いだり詰まらせる刈り取った草、土、ゴミ、ネズミ等の巣による過熱、または充分な換気無しでのエンジンの操作
8. スピードの出し過ぎ、エンジン取付けの緩み、カッターブレードや インペラの緩みや不均衡、クランク軸への装備の不適切な取付けによって生ずる、過大な振動
9. 器具についての誤使用、定期点検の欠落、配送、取扱、保管、また不適切なエンジンの設置。

保証サービスは、当社修理店を通してのみご提供いたします。
BRIGGSandSTRATTON.COMの ディーラー位置表示マップで、最寄りの認定サービスディーラーを探すか、1-800-233-3723 (米国) にお電話下さい。

80004537 (改訂D)

